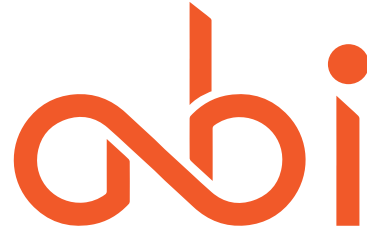


ORANGE PAGES

No 06, HAZİRAN 2024



advanced
beneficial
ideas

SÜRMELER BÖLÜM II



Geçen sayımızda sizlere Sürme sistemleri anlatmaya başlamış ve üç bölüme ayırdığımız sürme sistemlerimizin ilk iki bölümü olan Basit sürme Yatay sistemler ve Basit veya mekanizmalı Dikey sürme sistemleri sizlere anlatmaya çalışmıştık. Bu bölümümüzde de sizlere son bölüm olan Mekanizmalı Sürme sistemleri anlatmaya çalışacağız.



Sürme sistemler tabiki sadece sürme doğramalardan oluşmamaktadır. Sürme cam balkonlar, Sürme duşakabinler, Sürme bölme sistemleri gibi birçok değişik tipte sürme sistemi mevcuttur. Bu tipteki sürme sistemlerden daha önceki sayılarımızda Karma Sistemleri anlatırken yüzeysel de olsa bahsetmiştik. Dolayısıyla bu sayımızda Sürme sistemler içerisinde bahsetmediğimiz Özel donanımlara ve detaylara sahip olan Mekanizmalı Sürme sistemleri sizlere anlatacağız.



Mekanizmalı Sürme Sistemler; sahip oldukları özel mekanizmalar sayesinde hem ekstra özellikleri olan hem de basit sürmeler gibi sağ veya sola kaydırılabilen yatay sürme sistemlerdir. Sizlere bu sayımızda 4 ana Mekanizmalı Sürme Sisteminden bahsedeceğiz.

- Volkswagen Mekanizmalı Sürmeler
- Vakumlu Mekanizmalı Sürmeler
- Kaldır&Sür Mekanizmalı Sürmeler
- Motorlu Mekanizmalı Sürmeler

VOLKSWAGEN MEKANİZMALI SÜRME SİSTEMLER

Hepimizin bildiği Volkswagen minibüslerle hayatımıza giren bu açılım sistemi bu minibüslerin yan kayar kapılarından esinlenerek Volkswagen Sürme ismini almıştır. Günümüzde hemen hemen tüm panelvan tarzı araçların yan arka kapıları bu şekildedir. Gerçekten çok büyük kullanım kolaylığı yaratan bu açılım tarzı özel aksesuarları sayesinde inşaat sektörüne uyarlanmış ve evlerimizde kullanıma sunulmuştur.

Gerçekten bir panelvan yan kapısı gibi önce dışarı yönlü hareket ile açılan ve daha sonra sağa veya sola sürülebilen bu sürmeler için özel aksesuarlar tasarlanmıştır. Basit sürmelere göre en büyük farkı bu özel aksesuarlardır. Bu aksesuarlar sayesinde sürme kanatlar sağa ve sola kolaylıkla kaydırılabilmekte ve kilitleme bölgesine geldiğinde de basit sürmelere göre çok daha yüksek izolasyon değerlerine ulaşabilen bir kilitleme yapısına sahip olmaktadır. Bu sistemin bir diğer özelliği de aslında menteşeli sistem olarak adlandırdığımız normal açılım sistemlerinin profilleri ile yani kasa, kanat ve ortakayıt profilleri ile sürme sistem yapılabilmesidir. Bu özellik için klasik kasalara dıştan ekstra alüminyum raylar eklenmekte ve kanadın açıldıktan sonra bu raylar vasıtası ile kaydırılması sağlanmaktadır. Bu durum da çok yüksek izolasyon değerlerine ulaşılabilmesinin en önemli sebebidir.



Ancak her sistemin bir püf noktası olduğu gibi bu sistemin de bir püf noktası mevcuttur. Bu sistem genellikle evlerde sistemi bilen kişilerin kullanımına uygundur. Genel kullanıma uygun bir sistem değildir. Sistemin açılım ve kapanımında belirli bir sıra izlenmelidir ki sistem randımanlı olarak çalışsın. Bu sıra bozulur ise sistem verimli çalışmayacaktır. Bu sebeptendir ki evlerimiz için çok mükemmel olan bu sistemler örneğin bir otel odası için uygun değildir. Tek sebebi her seferinde sistemi değişik kişilerin çalıştırması ve bu sıralamayı bilmemesidir.



VAKUMLU MEKANİZMALI SÜRME SİSTEMLER

Aslında çalışma prensibi az önce anlattığımız Volkswagen sürme ile aynı olan yani kanatların kapanma aşamasına geldiğinde özel mekanizmaları sayesinde sanki bir vakum yaparmışçasına içeri ve dışarı yönlü bir hareket yapıp daha sonra sağ ve sol yönlü kayma hareketi yaptığı özel bir sistemdir.

Bu sistemin de basit sürmelerden en büyük farkı sağlamış olduğu ekstra izolasyondur. Gerçekten basit sürmelere göre çok üst düzey bir izolasyon mertebesi oluşturmaktadır.

Sistemin Volkswagen Sürmeden farkı ise bu sefer kullanılan profillerin tamamen bu sisteme özel olması ve sistemin açıldıktan sonra da aynı kanal üzerinde hareket etmesidir. Bunu sağlayan en önemli detay sürülebilme için sağlanan tekerleklerin sahip olduğu iç ve dış yönlere yapılabilen kayma hareketidir.



Bu sistem bir nebze de olsa Volkswagen sistemlere göre daha kolay bir kullanıma sahiptir. Bu sebeple eğer halka açık alanlarda mekanizmalı bir sürme sistem tercih edilecekse belki de buna en uygun sistemdir.



Volkswagen sistem, Vakumlu Sistem ve az sonra anlatacağımız Kaldır&Sür sistemlerin aslında basit sürmelere göre en büyük farkı, bu her üç sistemde de basit sürmelerde izolasyon için kullanılan kıl fitillerin yerini dayanıklı contaların almasıdır. Her üç sistemde açılıp kapanma esnasında kanat üzerinde yer alan contaların tamamen kasalarla öpüşmesini sağlarlar ki bu durum da bu sistemlerdeki rüzgar, su ve hava dirençlerinin diğer sürme sistemlerden yüksek olmasının sebebidir.

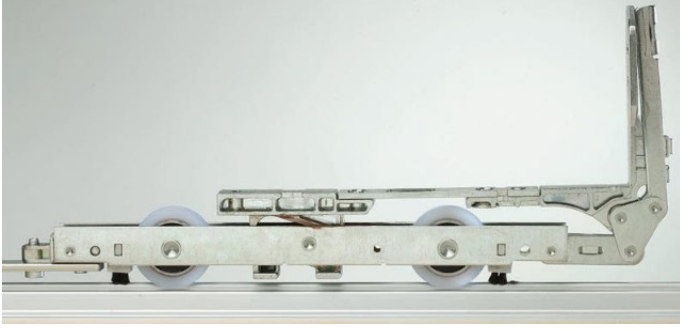


KALDIR&SÜR MEKANİZMALI SÜRME SİSTEMLER

İlk iki sistemimiz kapanma aşamasına geldiğinde içeri- dışarı yönlü bir hareket yapan sistemler iken Kaldır&Sür olan bu sistemimiz adından da anlaşılacağı üzere aşağı yukarı yönlü bir hareket yapmaktadır. İlk iki sistemimizde contalar kanat kapanırken dışarı yönlü hareket, açılırken de içeri yönlü hareket sayesinde kasaya basmakta ya da kurtulmakta iken bu sistemde kanadın aşağı yönlü hareketinde contalar kasaya basmakta, yukarı yönlü hareketinde ise kasadan kurtulmaktadır. Bu kurtulma da sistemin çok rahat bir şekilde sağa ve sola sürülmesine imkan sağlamaktadır.



Kapalı teker pozisyonu



Açık teker pozisyonu

Kaldır&Sür sistemlerin kanat ağırlığına göre çeşitlilik gösteren üç-dört çeşidi bulunmakla birlikte sistemin çalışma mantığı hepsinde aynıdır. Kol vasıtası ile tekerleklere iletilen kuvvet sayesinde tekerlekler kanadı kaldırarak kanadın conta baskısından kurtulmasına ve kolayca sürülmesine imkan tanır. Ancak bu sistemlerde de bu aksesuar kadar Kolu da önemi büyüktür. Bu sebeple bu sistemlerin kolu sadece ve sadece bu sistemlere özeldir ve diğer kollarla göre çok daha mukavemetli ve çok daha dayanıklıdır.



Bu sistemlerde kullanım aşamasında sıralaması olan sistemler olup halka açık alanlarda kullanılması çok yaygın olan sistemler değildir. Ancak bu sistemde diğer iki sistem gibi izolasyon değerleri çok yüksek olan sistemler sınıfındadır.



MOTORLU MEKANİZMALI SÜRME SİSTEMLER

Motor mekanizmalı sürme sistemler genellikle ya basit sürmelerin motorlu versiyonu ya da Kaldır&Sür sistemlerin motorlu versiyonları olarak karşımıza çıkmaktadır. Diğer sürme sistemlerden farkı ise sadece açma ve kapama hareketinin manuel olarak değil de bir motor vasıtası ile yapılmasıdır. Tüm teknik özellikleri hangi sistemlerin motorlu versiyonu iseler aynen o sistemlerin değerlerini almaları olarak belirlenmektedir.

Genellikle doğramaların üst bölgesinde motorun ve iç aparatlarının gizlendiği bir kutu bölümü olan motor bölümü doğramaya ayrıca monte edilerek , manuel olarak yaptığımız açma kapama işleminin otomatik olarak yapılmasını sağlar. Özellikle Kaldır&Sür sisteminde yaygın olarak tercih edilen motorlu sistemler uzaktan kumandalı olarak da yapılabilmektedir.

Böylelikle Sürme sistemleri dilimizin döndüğünce anlatarak bitirmiş bulunmaktayız. Önümüzdeki sayımızdan itibaren sizlere Açılır sistemleri anlatmaya çalışacağız.

Bir sonraki sayımızda görüşmek üzere...