



Giriş

Bir tasarımı şekillendirmek onu bir forma sokmak tasarımın amacına ulaşmasındaki en önemli aşamadır.

KATLANIR SİSTEM ÜST ARABA	:: 3
KATLANIR SİSTEM ALT KILAVUZ	:: 5
KATLANIR SİSTEM ARA MENTEŞE	:: 7

Form it!

Fabricate it !

Fashion it !



Bu sayımızda üçüncü çeyrek tamamız olan **3F** yani **'Form it!, Fabricate it!, Fashion it!** olarak belirlediğimiz üçüncü üç aylık dönemimizin ilk konusu olan Form it! yani **Şekillendirmek** üzerine konuşacağız.

Şekillendirmek ya da şekil vermek çoğunlukla ürünlere bir sanatçı gibi uzun süreler uğraşarak şekil vermek olarak algılanmamalıdır. Endüstriyel ürünler her tasarım süreci bittikten sonra ele alınabilir bir hale getirilmek zorundadır. Ancak bu şekil-de yapılan tasarım ile ilgili bir sonuca varılabilir.

Bu süreçte tasarımı tamamlanmış bir ürünün şekillendirilme yöntemleri kullanım alanına, kullanım adetine ve istenilen özelliklere göre değişir. Çoğunlukla tek seferlik kullanım ihtiyacı olacak ürünler bir defaya mahsus olmak kaydıyla özel olarak işleme tabi tutularak imal edilirler. Bu yöntem her seferinde tasarımı yapılmış her ürünün üretilebileceği anlamına gelmez. Ayrıca bu yöntem çok fazla işçilik ve zaman gerektireceğinden optimum bir çözüm olamaz. Ancak tek seferliğe mahsus olarak problem çözümünde yardımcı olabilir.

Bir diğer şekillendirme yöntemi ise iki boyutlu parçalardan üç boyutlu parçalar oluşturmaktır. Bu yöntemde ise miktar konusu önem kazanmakla bir-

likte, bu yöntemde de her şekil üretilebilir anlamı çıkarılamaz. Bu yöntem genellikle ekstrüzyon profiller olarak üretilen iki boyutların kesim yöntemi ile üç boyutlu hale döndürülmesi olarak algılanabilir. Dolayısı ile üretim miktarları çok olan ürünlerde kullanılabilir bir yöntemdir ancak her ürünün yapılabilmesi mümkün olmayabilir.

Şekillendirmenin en yaygın ve en sorunsuz yöntemi ise tasarlanan ürüne özel üç boyutlu nihai ölçülere göre tasarlanmış kalıplar yapılarak ürünün şekillendirilmesi yöntemidir. Bu süreçte tasarımı yapılan ürünün üç boyutlu dataları kullanılarak bu ürünün malzeme niteliği ve kullanım adetlerine uygun olarak kalıp tasarımları yapılır. Bu tasarımlara göre üretilen kalıplar ilgili makinalar yardımı ile nihai ürünler haline sorunsuzca getirilir. Bu yöntem hem ürünün birebir olmasını sağlar hem tüm ürünlerin birbirleriyle aynı olmasını sağlar hem de birim maliyeti düşürerek ürün birim fiyatının daha makul seviyelerde olmasını sağlar.

Bu yöntemler şekillendirmek için bize yardımcı olan çözümlerdir. Bir tasarımı şekillendirmek onu bir forma sokmak da tasarımın amacına ulaşmasındaki belki de en önemli aşamadır. O zaman hem hayatımızı hem de hayallerimizi şekillendirelim yani Form it'leyelim.



Aslında bu ürünümüz yeni bir ürün olmamakla birlikte kullanım alanları daha yeni yeni artan katlanır doğrama sistemlerinin vazgeçilmez parçalarından biri olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu sebeple bu sayımızda artık anlatılma zamanının geldiği kanısındayız.

Son yıllarda katlanır sistemlerin kullanımında çok ciddi bir artış yaşandığını çevremizde yapılan doğramalara baktığımızda anlamamız hiç de zor olmamaktadır. Katlanır sistemler bilindiği üzere iki çeşit olarak piyasada kullanılmaktadır. Birincisi üstten taşınmalı sistemler, ikincisi ise alttan taşınmalı sistemler.

Tanıtacağımız ürünümüz üstten taşınmalı sistemler için geliştirilmiş bir üründür. Bu ürünümüz orta seviyede taşıma kapasitesine sahip standart en ve boydaki katlanır sistemler için idealdir.

Katlanır sistem üst arabalar, katlanır sistemlerin en önemli ana taşıyıcısıdır. Güçlü bir alüminyum gövde üzerine oturtulmuş özel rulmanlara sahip tekerlekler kasa içerisindeki kanallarda kanatların kolaylıkla sağa veya sola kaydırılmasına olanak verirler. Yine bu gövdeye bağlı kanat menteşe yaprakları ise iki kanadın birbirine bağlanmasını sağlayarak, araba grubunun her iki kanadı kaydırabilmesine olanak tanırırlar.

Alüminyum sistemler için özel olarak tasarlanmış bu araba, kasa içerisinde yer alan kanallara olan birebir uyumu sayesinde ekstra bir kanal gerektirmeden, üst kasanın hem ray hem de kasa olarak kullanıma izin verirler. Ayrıca üzerinde yer alan kanala geçme menteşe yaprakları sayesinde, kanat üzerindeki kanal yapısına tam uyumlu olarak oturan menteşe yaprakları çok daha güvenli bir montaj imkanı vererek, kanatların rahatlıkla taşınmasına yardımcı olurlar.

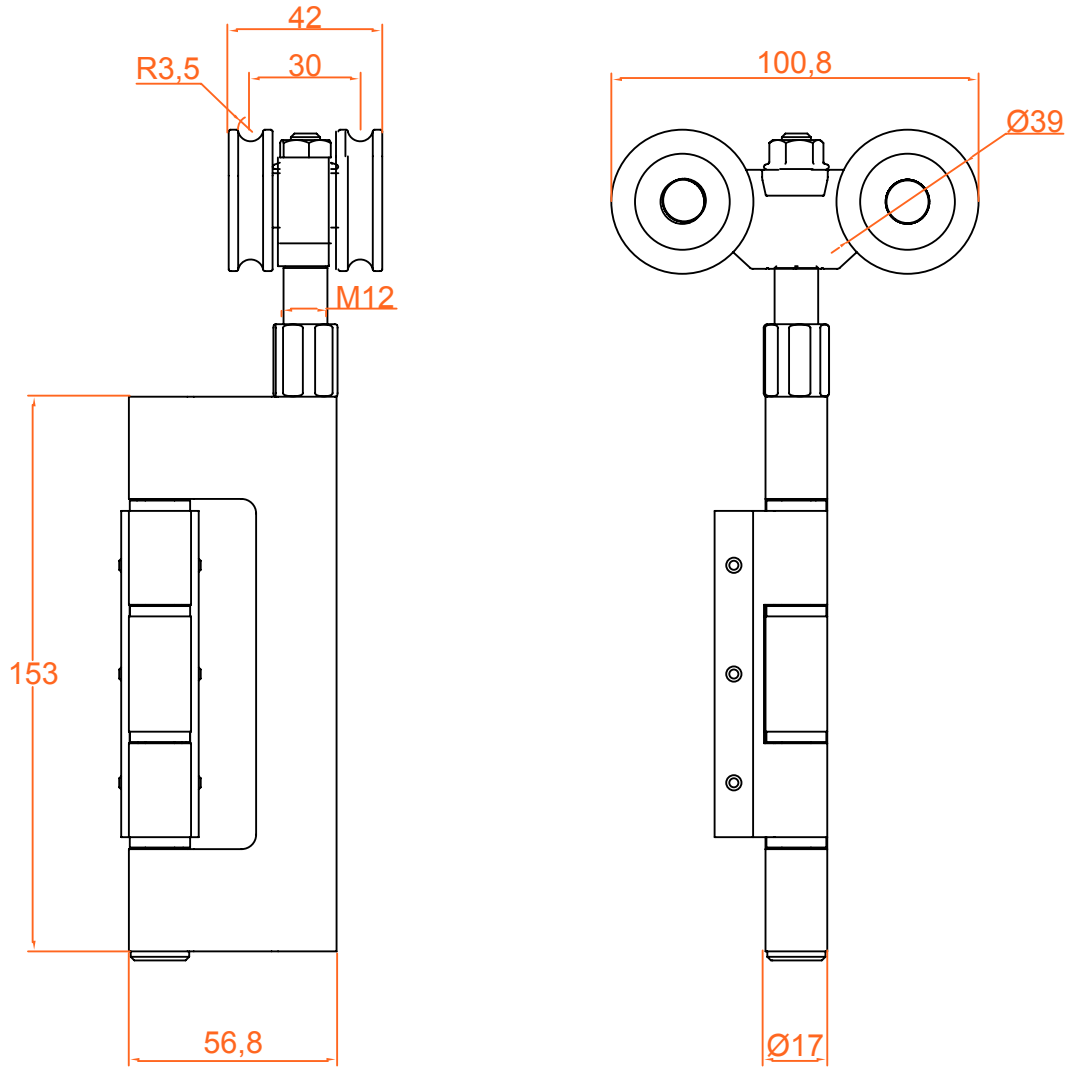
Katlanır sistem üst araba sayesinde ;

- Büyük Katlanır kanatlarında orta ağırlıklar taşınabilmekte,
- Taşıyıcı araba özelliği sayesinde üst kasa ray olabilmekte,
- Dayanıklı alüminyum gövde sayesinde kasa-kanat uyumu sağlanabilmekte,
- Çok kaliteli rulmanlar sayesinde kullanım kolaylığı yaratılabilmekte,
- Montaj safhasında ayar imkanı verilebilmektedir.

YENİ
ÜRÜN

Teknik Özellikler;

- 30 mm teker aks genişliği
- 39 mm tekerlek çapı
- Setskur vidalar ve kanallı yapısı sayesinde sağlam montaj imkanı
- ± 5 mm ayar imkanı



YENİ
ÜRÜN

KATLANIR SİSTEM ALT KILAVUZ



Katlanır sistemler için ister alttan taşımalı ister üstten taşımalı olsun, taşıyıcı olan arabaların tam ters yönünde mutlaka kılavuzlar kullanılmalıdır. Bu kılavuzlar taşımayı yapan ana arabaların ters yönünde yani taşıyıcılar altta ise kılavuzlar üstte, taşıyıcılar üstte ise kılavuzlar altta olacak şekilde konumlandırılırlar.

Bu kılavuzların sistem için önemli elemanlardır. Taşıyıcılık görevini sağlayan ana arabalar yükün hem taşınmasını sağlayıp hem de kayma hareketini yaparken, ters konumda yer alan bu kılavuzlar sayesinde eksenden kaymadan doğramanın aynı doğrultuda hareket etmesine yardımcı olurlar. Bu sebeple en az taşıyıcı arabalar kadar önemli bir görevi yerine getirirler. Mutlaka taşıyıcı araba ile aynı hassas ölçülere sahip olmaları gerekir ki doğru yönlendirmeyi yapabilsinler. Bu sebeple gövde kısımları ana taşıyıcı araba ile neredeyse birebir aynıyken sadece kaymayı ve kılavuzlamayı yapan üzerindeki elemanları değişkendir. Bunun da sebebi esas taşıyıcılık işini yapan arabalar gibi bir görevden öte kılavuzluk gibi bir görevleri olduğu içindir.

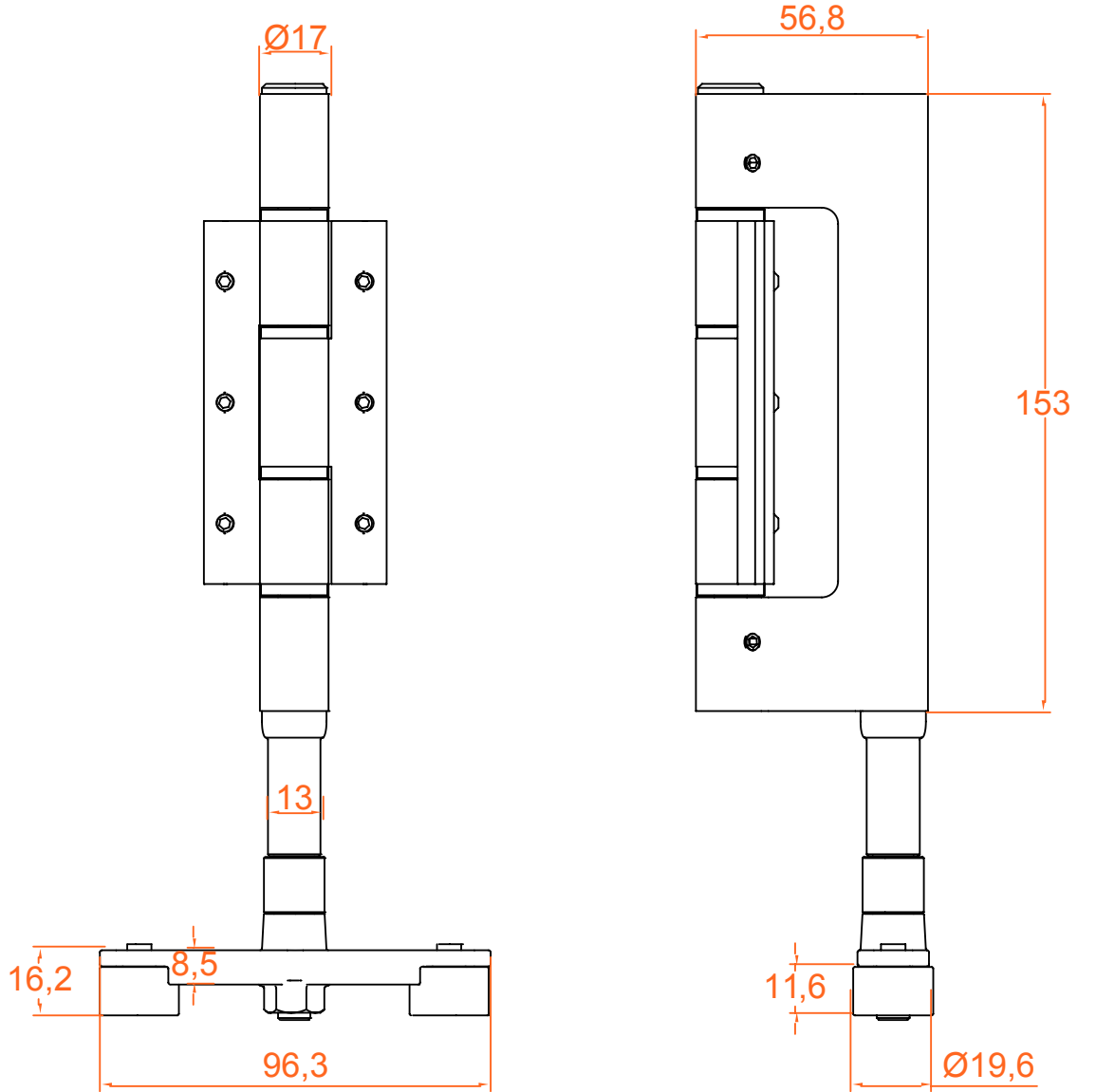
Katlanır sistem alt kılavuz sayesinde;

- Büyük Katlanır kanatlarda orta ağırlıklar çalıştırılabilmekte,
- Kılavuz araba özelliği sayesinde alt kasa ray olabilmekte,
- Dayanıklı alüminyum gövde sayesinde kasa-kanat uyumu sağlanabilmekte,
- Minimum kılavuz yüksekliği sayesinde alt ray inceliği yakalanabilmekte,
- Montaj safhasında ayar imkanı verilebilmektedir.

YENİ
ÜRÜN

Teknik Özellikler;

- 16 mm klavuz yüksekliği,
- 20 mm tekerlek çapı
- Setskur vidalar ve kanallı yapısı sayesinde sağlam montaj imkanı
- ± 5 mm ayar imkanı



YENİ
ÜRÜN

KATLANIR SİSTEM ARA MENTEŞE

Katlanır sistem aksesuarlarının en önemli üç ögesinden biri olan katlanır sistem ara menteşeler, katlanır kanatların birbirine bağlanmasını sağlayarak tanıttığımız ilk iki ürünümüz olan katlanır sistem üst araba ve katlanır sistem alt klavuz'un görevlerini yapmalarına olanak veren olmazsa olmaz ürünümüzdür.

Bu menteşeler sayesinde kanatların birbirine bağlanması sağlanır ki bu da her iki kanatta bir kullanılan taşıyıcı araba ve klavuzların sistemi bütünsel bir şekilde hareket ettirmesini sağlar. Menteşelerin en büyük özelliklerinden bir tanesi kanatlarda yer alan conta kanallarına birebir uyumlu olmasıdır. Bu uyum sayesinde menteşeler kanat kanallarına geçer ve üzerinde yer alan sivri setskur vidalar ile güvenli bir montaj imkanı sunar. Ayrıca sisteme birebir uyumlu olan menteşe yaprakları sayesinde kanatlar birbiri üzerine katlanabilir ki bu da katlanır sistemin ismini veren en önemli özelliğidir.

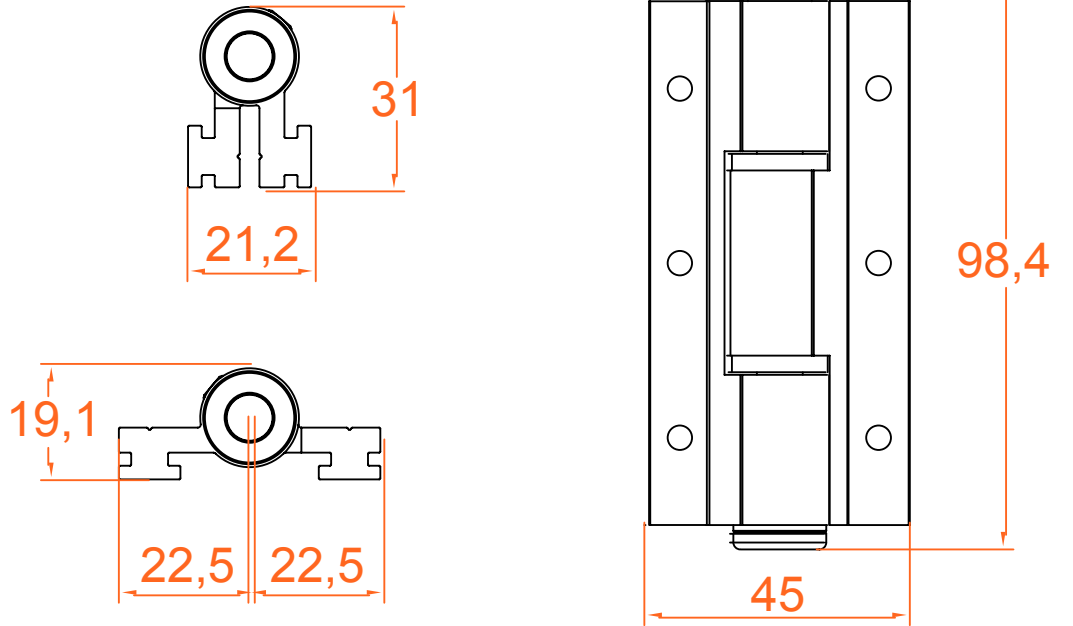
Katlanır sistem ara menteşe sayesinde;

- Katlanır kanatların birbirine bağlantısı sağlanabilmekte,
- Taşıyıcı ve Klavuz araba ile birebir uyum sağlanabilmekte,
- Dayanıklı alüminyum gövde sayesinde mükemmel kanat uyumu sağlanabilmekte,
- Kanala geçme sayesinde kolay montaj imkanı verilebilmektedir.

YENİ
ÜRÜN

Teknik Özellikler;

- 19 mm menteşe yüksekliği
- 22,5 mm menteşe aksı
- Setskur vidalar ve kanallı yapısı sayesinde sağlam montaj imkanı



abiNEWS



FORM



www.abisms.com



abismscom

